



**trailer**  
POINT

Trailer Point  
GmbH  
Möhnestr. 197  
59581 Warstein  
+49 2925 9711696  
info@trailer-point.de



# Allzweckanhänger



## In sichereren Händen

Seit 50 Jahren genießen wir das Vertrauen unserer Kunden in unsere Anhänger. Fragen Sie einfach einen Besitzer unserer Anhänger. Es ist nicht schwer einen zu finden. Als Spezialisten für Anhänger-Design & Konstruktion haben wir kontinuierlich den Maßstab in Großbritannien und in Europa gesetzt. Wir sind ein unabhängiges Unternehmen mit dem Ziel, die besten Produkte auf den Markt zu bringen. Mehr als 30.000 Menschen wählen unsere Anhänger aus und das jedes Jahr, aber wir bleiben nicht stehen. Unsere Investitionen widmen wir neuen Technologien und Materialien, um die Erwartungen unserer Kunden erfolgreich zu erfüllen. Wir wissen, dass Qualität, Widerstandsfähigkeit, Langlebigkeit und Pflegeleichtigkeit von entscheidender Bedeutung für Sie sind. Daher sind Ihre Wünsche unsere Hauptantriebsfeder bei allem was wir tun.

### Inhalt

- 02 Allzweckanhänger allgemein
- 05 Pritschen-Anhänger
- 08 Anhänger mit geneigtem Heck
- 09 Kippanhänger
- 11 Allzweckanhänger
- 12 Baumaschinen-Anhänger
- 14 Standard-Anhänger-Ausstattung
- 15 Optionale Ausstattung
- 17 Anhänger Spezifikationen



# Allzweck Anhänger

Alle unsere Anhänger zeichnen sich durch Haltbarkeit, Strapazierfähigkeit und leichte Handhabung aus. Wir haben uns mit jedem erdenklichen Einsatzbereich auseinandergesetzt und unsere Anhänger entsprechend konzipiert und mit dem passenden Zubehör versehen. Egal in welchem Bereich Sie tätig sind, Sie werden bei uns einen Anhänger finden, der die ihm gestellten Aufgaben schnell und sicher erledigt.

## Flexibilität beim Be- und Entladen

Die meisten unserer Anhänger für den professionellen Einsatz sind mit Heckwand, Laderampe oder Auffahrschienen erhältlich. Ob Sie nun händisch oder mit Gabelstapler beladen oder ihr Ladegut auf den Anhänger fahren - Sie werden bei uns ein Modell finden, das Ihren Bedürfnissen entspricht.

## Stabilität im Fahrbetrieb

Alle unsere Anhänger für den professionellen Einsatz sind mit hochwertigen Starrachsen und Parabelfedern ausgerüstet, die für eine sichere und stabile Fahrt entwickelt und verfeinert wurden. Ähnliche Systeme werden häufig bei Nutzfahrzeugen eingesetzt, wo sie bei hoher Zuladung eine optimale Leistung erbringen müssen. Ifor Williams Achsen sind bekannt für ihre Haltbarkeit und Wartungsfreundlichkeit und tragen erheblich zum geringen Wertverlust unserer Anhänger bei.

## Sicherheit während der Fahrt

Um sicherzustellen, dass Ihre Ladung während der Fahrt stabil und sicher fixiert ist, bieten wir zu unseren Anhängern verschiedenstes Zubehör zur Befestigung an, das auch bei Nicht-Standard-Ladungen optimale Sicherheit gewährleistet.

## Minimale Wartung – konstruiert für eine lange Nutzungsdauer

Das Fahrgestell und die Deichsel aus verzinktem Stahl bieten einen optimalen Korrosionsschutz. Alle unsere Anhänger sind zu Ihrer Sicherheit gekennzeichnet und jedes Detail wurde für eine optimale Leistung und eine lange, störungsfreie Lebensdauer konzipiert.

LM146/B Anhänger mit geneigtem Heck mit optionaler Stirnwand, Stahl-Auffahrschienen und Ladestützen (Zubehör) & GD85 mit Aufsetzgitter (Zubehör)



LM146 Anhänger mit optionalen klappbaren Seitenwänden, Heckwand, Stirnwand und H-Gestell



LM126

# Hochlader

Alle unsere Modelle, vom kleinsten, dem LT85, bis zum größten, dem LM187, bauen auf einem Fahrgestell aus geschweißtem, verzinkten Stahl auf, mit aufgeschraubter V-Deichsel und den Ifor Williams Starrachsen und Parabelfedern.

Egal um welche Arbeit es geht, Sie werden immer ein Hochladermodell finden, das Ihnen dabei behilflich ist. Unsere Hochlader sind ein hervorragendes Beispiel für die Flexibilität unserer Anhänger für den professionellen Einsatz. Kunden, von Dachdeckern bis zu Gärtnern, und von Kleinunternehmen bis zu Gemeinden, konnten sich alle davon überzeugen, dass unsere Hochlader problemlos schwere und sperrige Ladungen transportieren.

Unsere Hochlader gibt es in einer Breite von 1,52 m bis 2,25 m und einer Länge von 2,44 m bis 5,47 m. Das maximal zulässige Gesamtgewicht für das LT Modell beträgt 2.000 kg, während die schwereren LM Modelle für 2.700 kg bis 3.500 kg zugelassen sind.



## Auffahrschienen mit Halterung

Die LT/LM Modelle (und TT105/126) sind mit einer montierten Auffahrschiene und einer im Heck eingebauten Halterung ausgestattet (1,83 m und 2,4 m Schienen als Zubehör erhältlich).

LM166 Dreiachser mit optionaler Stirnwand, elektrischer Seilwinde, Auffahrschienen und Ladestützen (Zubehör), Zurrgurte (Zubehör)

# Hochlader

## (Fortsetzung)

Unsere Hochlader werden standardmäßig als Doppelachser angeboten. Drei Achsen sind ab einer Länge von 4,23m optional möglich. Alle Modelle sind strapazierfähig, anpassbar sowie wartungsfreundlich und standardmäßig mit einer robusten Bodenplatte aus kunstharzbeschichtetem Sperrholzplatte ausgestattet. Ein Aluminiumbodenbelag mit eingelassenen Zurr-Ringen ist als Zubehör erhältlich.

Sie können Ihren Anhänger noch durch eine Stirnwand, ein H-Gestell, klappbare Seitenwände oder Gitter-Seitenwandverlängerungen komplettieren. Erweitern Sie die Ausrüstung noch um eine Seilwinde, Heckladestützen und Auffahrsschienen oder eine durchgehende Laderampe (1,80 m lang), so können Sie den vielseitigen Hochlader zum Transport von Geräten wie etwa kleinen Baumaschinen, fahrbaren Rasenmähern, Mischmaschinen, Schreddern, Walzen und einer Vielzahl beweglicher Baugeräte verwenden.



KOMBINATIONSMÖGLICHKEITEN

Breite Ladefläche	Länge der Ladefläche						Ladehöhe	Seitenhöhe
	2440 mm	3010 mm	3620 mm	4230 mm	4770 mm	5470 mm		
1525 mm	LT/LM85						600 mm/ 620 mm	352 mm
1680 mm		LT/LM105	LT/LM125				620 mm/ 640 mm	352 mm
1980 mm		LT/LM106	LT/LM126	LT/LM146			620 mm/ 640 mm	352 mm
1980 mm					LM166	LM186	670 mm	352 mm
2250 mm			LM127	LM147			620 mm/ 640 mm	352 mm
2250 mm					LM167	LM187	670 mm	352 mm

Laddehökann sich leicht ändern abhängig von den gewählten Reifenoptionen



LT85 mit klappbaren Seitenwänden, Heckwand, Stirnwand und H-Gestell (Zubehör)

# Hochlader



LM146 mit optionale Stirnwand, klappbaren Seitenwänden, Aufsetzgittern & durchgehender Laderampe, Ladestützen und Handseilwinde (siehe Detail)

# Anhänger mit geneigtem Heck



Diese Anhänger kommen unseren Hochlader- Modellen sehr nahe, bieten aber durch ihre geneigte Heckpartie neben der Flexibilität eines Hochladers zusätzlich den Vorteil einer niedrigen Ladehöhe am Heck des Anhängers.

Wie alle unsere Hochlader können die Modelle mit geneigtem Heck mit einer unserer Seilwinden-Optionen ausgestattet werden, womit das Bergen und Verladen von Fahrzeugen in Panne oder antriebslosen Fahrzeugen möglich wird. Unsere Modelle mit geneigtem Heck sind erhältlich in der Breite von 1,98 m und 2,25 m und in der Länge von 4,23 m und 4,77 m. Das maximal zulässige Gesamtgewicht für die leichteren LT Modelle beträgt 2.000 kg, während die schwereren LM Modelle für bis zu 3.500 kg zugelassen sind.

Die Modelle mit geneigtem Heck können um viele der für die Hochlader möglichen Optionen erweitert werden. Das Zubehör umfasst eine Seilwinde, eine durchgehende Laderampe, Auffahrschienen, Heckladestützen, Stirnwand und H-Gestell.

Fahrzeuge mit niedrigem Bodenabstand sind unter Umständen für das Verladen auf diese Art von Anhänger nicht geeignet.



LM166/B mit optionalen Ladestützen

# Anhänger mit geneigtem Heck

Breite Ladefläche	KOMBINATIONSMÖGLICHKEITEN		Ladehöhe
	Länge der Ladefläche		
	4240 mm	4840 mm	
1980 mm	LT/LM146/B	LT/LM166/B	620 mm/ 640 mm
2250 mm	LM147/B	LM167/B	640 mm



LM167/B mit Stirnwand, Auffahrschienen, elektrischer Seilwinde, Ladestützen und Zurr-Ringen (Zubehör)



LM146/B mit optionaler Stirnwand und Ladestützen (Zurrgurte sind als weiteres Zubehör erhältlich)

# Kippanhänger



Der Kippanhänger ist die ideale Wahl für Besitzer von Fahrzeugen mit niedrigem Bodenabstand oder für Abschleppdienste. Er bietet alle Vorteile der Hochlader-Modelle, kombiniert mit einer leicht zu kippenden Ladefläche für bequemes Verladen.

Wir stellen 8 verschiedene Kippanhänger-Modelle her. Seit vielen Jahren schon den CT166 und CT167, welche wir Ihnen auf dieser Seite vorstellen. Vor kurzem haben wir unsere Kipp-Anhänger-Serie um einige neue Modelle erweitert, welche ganz neue Längen und Kombinationsmöglichkeiten zulassen. Mehr Informationen finden Sie in unserer Kipp-Anhänger-Broschüre.

Der CT166 ist 4,87 m lang und 1,98 m breit. Der CT167 ist 4,87 m lang und 2,25 m breit. Beide Modelle verfügen über ein max. Bruttogewicht von 3.500 kg. Die Kipp-Funktion wird durch eine hydraulische Pumpe sichergestellt. Eine elektrische Pumpe ist optional erhältlich.

Der geringe Kippwinkel ca. 12 ° und die Klapp-Heckrampe erleichtern ein Verladen von Rad-Fahrzeugen auf den Anhängern. Eine längere (0,91 m) Laderampe ist optional erhältlich.

Robust und widerstandsfähig, leicht in Stand zu halten, alle Modelle sind standardmäßig mit stabilem kunstharzbeschichteten Sperrholz-Bodenplatten ausgestattet. Vielfältige weitere Ausstattungsmöglichkeiten existieren.

CT166 mit optionalen klappbaren Seitenwänden, Stirnwand und 0,91 m Laderampe

CT166 mit optionaler Stirnwand und 0,91 m Laderampe

## KOMBINATIONSMÖGLICHKEITEN

Breite Ladefläche	Länge der Ladefläche	Ladehöhe
	4870 mm	
1980 mm	CT166	640 mm
2250 mm	CT167	640 mm



CT166 optional mit 0,91 m langer Laderampe (0,3 m Rampe ist Standard-Ausstattung)



Zusätzlich zu den Modellen CT166 & CT167 bieten wir 6 weitere Kipp-Anhängermodelle an. 4 verschiedene Längen, 2 davon als Dreilachser, alle mit einer grosszügigen Breite von 2.100mm. Ideal für Bagger und weitere Baumaschinen. Für Details fragen Sie bitte Ihren Händler oder konsultieren unsere spezielle Kipp-Anhänger Broschüre.



TB5521-353 mit Gitternetz-Rampe auf kompletter Breite und Seitenwänden

# Kippanhänger

# Allzweck Anhänger

Unsere Allzweckanhänger sind in fast jeder Umgebung zuhause, mit nahezu jeder Art von Ladung, von Baumaterialien bis hin zu Expeditionsausrüstungen.



Ein GD64 bei der Arbeit im australischen Outback

Robust, anpassungsfähig und wartungsarm: das Allzweckanhängerangebot wurde entworfen, um der täglichen Härte der Bauindustrie und anderen beschwerlichen Umständen standzuhalten.

Die Anhänger sind rundum einem feuerverzinkten Stahl-fahrgestell mit befestigten Front- und Seitenpaneelen gebaut worden. Diese Paneele werden aus geformtem galvanisiertem Stahl hergestellt und werden durch galvanisierten U-Profilstahl getragen.

Die Allzweckanhänger werden in 3 Breitenoptionen und 4 Längenoptionen angeboten. Alle Modelle sind mit der Ifor Williams Starrachse und Parabelfedern und wahlweise einer Ladeklappe oder Heckrampe mit Ladevorrichtung ausgestattet.

Unsere Allzweckanhänger sind mit verschiedenen Achsenoptionen und einem maximalen Gesamtgewicht variierend von 1.400 kg bis 2.700 kg erhältlich.



Aufbauten sind erhältlich für die Modelle GD84 und GD85. Für Details konsultieren Sie bitte unsere Broschüre.

KOMBINATIONSMÖGLICHKEITEN						
Breite innen	Länge der Ladefläche				Ladehöhe	Seitenwand-Höhe
	1890 mm	2500 mm	3115 mm	3730 mm		
1255 mm	GD64	GD84			0,43m	0,4m
1580 mm		GD85	GD105	GD125	0,43m	0,4m
1770mm			GD106	GD126	0,48m	0,4m

# Allzweck Anhänger



GD85 mit Rampe



GD105 mit Rampe und optionalen Gitter-Seitenwänden



GD85 mit optionaler kompletter Rampe und optionalem Aufbau



GD105 mit Rampe und optionalen Gitter-Seitenwänden



GD85 mit Rampe und optionalen Gitter-Seitenwänden



GD84 Einachser mit Bordwand und optionalen Ladestützen (Standardausstattung bei Einachsern)

# Baumaschinen Anhänger

KOMBINATIONSMÖGLICHKEITEN						
Breite innen	Länge der Ladefläche			Ladehöhe	Seitenwand-Höhe	
	3060 mm	3660 mm	4285 mm		Niedrig	Hoch
1785 mm	GP106	GP126		430 mm	290 mm	410 mm
1785 mm		GP126Tri	GP146Tri	410 mm	290 mm	410 mm

Ladehöhe kann sich leicht ändern abhängig von den gewählten Reifenoptionen

Das Ifor Williams Baumaschinen-Anhänger-Angebot ist speziell für den Transport von Baumaschinen entworfen worden und gehört seit den 80er Jahren zur Basisausstattung vieler Nutzer und Leihfirmen von Baumaschinen. Wir bieten 3 verschiedene Typen von Baumaschinen-Anhängern an; die GP-Serie, unten beschrieben und die GX- sowie GH-Serie, auf den folgenden Seiten:

Die Anhänger aus der GP Serie sind bekannt als die robustesten Baumaschinenanhänger in der Branche, haben ein rechteckiges Rahmengestell integriert im Fahrgestell.

Das maximale Bruttogewicht der Serie beträgt 3500kg. Die Modelle variieren vom kleinsten GP106 bis hin zum größten GP146. Die Anhänger werden mit drei Reifenoptionen angeboten und größere Modelle sind ebenso als Dreiachser erhältlich.

GP Modelle sind ausgestattet mit einer robusten Kunstharz beschichteten Sperrholzladefläche. Verschiedene Optionen sind ein Aluminium-Riffelblech-Boden, die Rampe mit integrierter Ladestützen und mit 1,8m langen Schienen oder Lade-Rampe anstatt der Standardlänge von 1,2m. Alle unserer Baumaschinenanhänger sind mit einer integrierten Rampe oder Schienenstützen ausgestattet. Diese Standardausstattung sichert den Halt beim Beladen ohne zusätzliche Stützen einsetzen zu müssen.

GP Anhänger können entweder als Niederbordanhänger oder Hochbordanhänger bestellt werden (siehe Details). Niederbordanhänger werden mit offenen und geschlossenen Seiten angeboten und sind serienmäßig mit einem Auflagebock für Baggerarme ausgestattet. Die Achsen des Niederbordanhängers sind Heckachsen und besonders für den Transport von Baggern geeignet.

Hochbordmodelle sind mit eingelassenen Seiten und einem optionalen Auflagebock für Baggerarme ausgestattet. Diese Option ist ideal für die flexible Nutzung des Anhängers; gewöhnlicherweise mit höheren, sichereren Seitenwänden als die Allzweck-Anhänger.



GP106 Niederbordanhänger mit optionalen offenen Seiten und 1,3 m langen Ladeschienen



GP106 (Details siehe gegenüberliegende Seite)



GP126 (Details siehe gegenüberliegende Seite)



GP126 (Details siehe gegenüberliegende Seite)

## Baumaschinen Anhänger



GH94 mit 3'9" Rampe

### KOMBINATIONSMÖGLICHKEITEN

Breite innen	Länge der Ladefläche			Ladehöhe	Seitenwand-Höhe
	2450 mm	3030 mm	3660 mm		
1250 mm	GX84			430 mm	270 mm
1575 mm		GX105	GX125	430 mm	270 mm
1840 mm		GX106	GX126	410 mm	270 mm



GX84 mit Rampe



GX126 Dreiachser mit Rampe

Die GH Anhängerserie ist die neueste Ergänzung zu unseren Baumaschinen-Anhängern. Die GH-Modelle sind verzinkt und geschweißt und verfügen über eine Parabelfeder, die garantiert, dass sie auch den härtesten Bedingungen standhalten.

Die GX Anhängerserie hat sich durch ihre Vielseitigkeit und Robustheit seit über 10 Jahren erfolgreich im Markt etabliert.

Die Anhänger der GX-Serie werden aus abgekanteten, verzinkten Stahlsektionen mit eingesetzten Seiten für größere Flexibilität gebaut.

Die Anhänger werden mit klappbaren, verstellbaren Schienen oder einer breiten Rampe als Standard angeboten. Die Größe reicht vom kleinen GX84 bis zum großen GX126. Die GX-Modelle sind mit einem maximalen Bruttogewicht von 2.700 kg und 3.500 kg erhältlich.

Die Anhänger können weiterhin mit vielzähligen Zusatz-Optionen wie Leitergestell, Aluminium-Bodenplatte, Gitter-Seitenwände (nur mit einer Rampe über die komplette Breite), längere Schienen oder Laderampen für einen optimalen Verladewinkel individualisiert werden. Standardmäßig sind die Anhänger der GX-Serie mit 3 Paar Festzurr-Punkten ausgestattet und haben ein max. Bruttogewicht zwischen 2.700 kg und 3.500 kg.

All unsere Baumaschinen-Anhänger werden mit integrierten Rampen- oder Schienen-Abstützungen geliefert, um die Verladesicherheit auch ohne spezielle Ladestützen herzustellen.



Anhänger der GX Serie sind erhältlich mit Gitter-Seitenwänden (ausschliesslich Rampen-Modelle)

## GH64

Der GH64 ist der kleinste Baumaschinen-Anhänger aus unserer Serie und ist mit einer Ladefläche von 1,88m x 1,23m (6' x 4') und einer Nutzlast von 1.230 kg (max. Bruttogewicht 1.500 kg). Der GH64 für den Transport kleiner Maschinen wie z.B. Minibaggern konzipiert.

Der kompakte und robuste Ein-Achser läßt sich einfach beladen, manövrieren und von einem PKW ziehen.

Wie alle Anhänger der GH-Serie ist dieser mit einer verzinkten, geschweißten Boden-Konstruktion sowie einer Blattfederachse ausgestattet, was Langlebigkeit und Widerstandsfähigkeit auch unter schwierigen Bedingungen garantiert.

Der GH64 ist in zwei Rampenausführungen erhältlich, einer 1,20 m (3'9") Rampe mit Gitternetzfüllung oder einer längeren 1,45 m (4'9") Rampe mit Seitenführung und ohne Gitternetz.

## GH94 & GH94BT

Der GH94 kommt in zwei Versionen – die beliebteste ist die Version mit geneigtem Heck und 165R13C Reifen – auch bekannt als GH94BT. Ein GH94 mit einem platten Boden und 195/55R10C Reifen ist auch erhältlich. Die Variante mit geneigtem Heck erlaubt eine exzellente Neigung beim Beladen von 13°.

Der GH94 und GH94BT sind extrem vielseitige Baumaschinen-Transporter. Mit einer 24 mm dicken und stabilen Bodenplatte ausgestattet eignen sie sich für den Transport einer Vielzahl von Baumaschinen einschliesslich Raupenbagger, Walzen und ähnlichem aber auch für Ausrüstung auf Rädern wie Hubbühnen.



GH64 1,45 m (4'9") lange, angeschrägte Rampe



GH94 mit 195/55R10C Reifen und 1,20 m (3'9") Rampe mit Gitternetzfüllung und optionalen 12/24 V LED Beleuchtung

**Eine LED 12/24 V Beleuchtung ist für alle GH Modelle optional erhältlich. Ein echter Vorteil für den Miet-Fuhrpark.** Die LED Beleuchtung benötigt sehr wenig Strom, dennoch kommt es gelegentlich zu Problemen, in ebenso mit LED ausgestatteten Zugfahrzeugen. Hier kann es vorkommen, dass Warnlampen im Armaturenbrett kontinuierlich aufleuchten und fehlerhafte Informationen gegeben werden. Wenn solche Probleme auftreten, so kontaktieren Sie bitte Ihre Werkstatt, oder vergewissern Sie sich vor Kauf bei Ihrem Zugfahrzeughersteller, dass es nicht zu unerwünschten Komplikationen kommt.



**GH94BT** mit 1,45 m (4'9") langen, verschiebbaren Ladeschienen

Die Herausforderungen, welche besonders der Transport von z.B. elekt. Mähern also Maschinen mit kleinem Radabstand, geringer Bodenfreiheit, hohem Schwerpunkt und geringe Reibung stellt, sind gross. Die GH-Anhänger Modelle sind eine der wenigen, die diesen Anforderungen gewachsen sind. Mit einer stabilen Ladefläche, einem geringen Verladewinkel und einem ausgefeilten System von Verladeschienen sind Sie perfekt ausgestattet.



**GH1054** mit 1,20 m (3'9") langer Rampe über die komplette Breite und optionaler 12/24 V LED Beleuchtung



## GH94 & GH94BT

(Fortsetzung)

Mit einer Länge von 2,79 m (9') bieten GH94 und GH94BT mehr als reichlich Ladefläche. Dadurch ist auch den Transport von Minibaggern sowie größeren Baumaschinen mit eher zentralem Masseschwerpunkt wie z.B. Dumper möglich.

Alle GH94 Modelle sind zudem optional mit patentiertem Aufbewahrungssystem für Hydraulikhammer erhältlich. (Details umseitig)

## GH1054 & GH6 Serie

Der GH1054 und die GH6 Serie sind nur mit geneigtem Heck (BT) erhältlich und bieten einige der höchsten Nutzlasten in der Ifor Williams Produktpalette.

Mit ihrer robusten, geschweißten Konstruktion und den stark profilierten 185/70R13C Reifen, sind die GH1054 und GH6 widerstandsfähige Anhänger für anspruchsvolle Situationen.

Mit einer 24 mm dicken und stabilen Bodenplatte ausgestattet eignen sie sich für den Transport einer Vielzahl von Baumaschinen einschliesslich Raupenbagger, Walzen und ähnlichem aber auch für Ausrüstung auf Rädern wie Hubbühnen.

## Rampen-Optionen

Drei selbständige Klapp-Rampen Optionen sind für die GH-Serie erhältlich.

- die 1,20 m (3'9") lange Rampe über die komplette Breite. Vorteile: komplette Breite nutzbar und mit Seitenführung für sicheres Beladen.
- die 1,45 m (4'9") lange Rampe mit Seitenführung und geringem Ladewinkel von 13° für ein sicheres Laden
- die 1,45 m (4'9") langen, verschiebbaren Ladeschienen mit all den Vorteilen der Rampe (Seitenführung, geringer Ladewinkel) und zusätzlich grösserer Flexibilität für leichtes Verladen von schmalen Maschinen z.B. Hubbühnen.

Zusätzlich sind nur für die GH1054 Modelle 1,20 m (3'9") lange, verschiebbare Ladeschienen erhältlich. Diese Version bietet maximale Nutzlast.

# Ausstattung & Zubehör

Standardausstattungen wie begehbare Stahlkotflügel, gefederte Laderampe\*\*\* mit integrierten Seitenschienen, Greifarmbock, Schwerlaststützrad und fünf Paar Festzurrpunkte von 500 kg pro Anhänger sind bei allen Modellen inklusive.

Alternative Kupplungsoptionen sind lieferbar, fragen Sie Ihren Händler.

\*\*\*Nicht bei Ladeschienen



## Aufbewahrungssystem für Hydraulikhammer

Erhältlich für die meisten Modelle, das Aufbewahrungssystem ist entwickelt für den Atlas Copco SB102 Hydraulikhammer. Es ermöglicht die sichere Lagerung und Transport des Hydraulikhammers, montiert oder unmontiert vom Bagger. Für Details fragen Sie Ihren Händler.

## Standard Greifarmbock

Der Greifarmbock besitzt eine Lippe zur Lagerung des Greifarms.

## Winde & Halterung

1.050 kg Handseilwinde mit Halterung. Die Seilwinde, welche an den Greifarmbock montiert ist, unterstützt beim Laden von leichteren Maschinen, die nicht auf den Anhänger gefahren werden können.

## Stahl Werkzeugbox

Die abschliessbare Schwerlast Stahl-Werkzeugbox bietet Platz für drei 8 m lange Ratschen-Spanngurt-Sets. (Vorhängeschloss nicht inklusive).

# Spezifikationen

	Reifen	Max. Brutto-Gesamtgewicht	Nutzlast	Innenbreite	Innenlänge	1,20 m (3'9") Rampe über die komplette Breite#	1,45 m (4'9") Rampe mit Seitenführung	1,45 m (4'9") verschiebbare Ladeschienen	1,20 m (3'9") verschiebbare Ladeschienen	Schwerlast-Stützrad	Fünf Paar Festzurrpunkte	LED 12/24 V Beleuchtung†	Geneigtes Heck BT	Reserverad & Halterung	Abschliessbare Schwerlast Stahl-Werkzeugbox	Geriffelte Aluminium Bodenplatte	1.050 kg Manuelle Seilwinde	Aufbewahrungssystem für Hydraulikhammer**	13-poliger zu 7-poliger Abschleppstecker-Adapter
GH64	195/55R10C	1.500 kg	1.230 kg*	1230 mm	1880 mm	Option	Option	-	-	Std	Std	Option	N/A	Std	-	Option	Option	N/A	Option
GH94	195/55R10C	2.700 kg	2.200 kg	1310 mm	2795 mm	Option	Option	Option	-	Std	Std	Option	N/A	Option	-	Option	Option	Option	Option
GH94BT	165R13C	2.700 kg	2.170 kg	1310 mm	2795 mm	Option	Option	Option	-	Std	Std	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option
GH1054	185/70R13C	3.500 kg	2.840 kg	1630 mm	3045 mm	Option	Option	Option	Option	Std	Std	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option
GH106	185/70R13C	3.500 kg	2.767 kg	1840 mm	3045 mm	Option	Option	Option	-	Std	Std	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option
GH126	185/70R13C	3.500 kg	2.707 kg	1840 mm	3660 mm	Option	Option	Option	-	Std	Std	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option
GH146**	185/70R13C	3.500 kg	2.600 kg	1840 mm	4190 mm	Option	Option	Option	-	Std	Std	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option

Alle Anhänger von Ifor Williams verfügen standardmäßig über eine 13-poligen Abschleppstecker. Auf diese Weise werden die Vorschriften des EU- Typengenehmigungsverfahrens (ECWTA) erfüllt, einen Anhänger mit Rückfahrleuchten auszustatten.

\* Nutzlast versteht sich inkl. Reserverad. \*\* Entwickelt für Atlas Copco SB102 Hydraulik-Hammer. † Siehe Seite 3 für wichtige Sicherheitsinformationen bzgl. LED Beleuchtung. # 1,20 m (3'9") Rampe mit Gitternetz beim GH64.



Trailer Point

GmbH  
Möhnestr. 197  
59581 Warstein  
+49 2925 9711696  
info@trailer-point.de



Produktentwurf, Beschreibungen, Farben, Spezifikationen usw. sind korrekt bei Druckfreigabe. Wir streben fortwährend danach, unsere Produkte zu verbessern. Von Zeit zu Zeit mag dies in Änderungen in unserem Angebot oder bei einzelnen Modellen münden. Bitte überprüfen Sie ob Entwurf, Beschreibung, Farben, Spezifikationen wie beschrieben in dieser Broschüre zum Bestellzeitpunkt noch gültig sind.

Unser Vertrieb hat umfassende Produktkenntnisse und freut sich darauf, Ihnen bei der Auswahl Ihres Anhängers behilflich zu sein.

© for Williams Trailers Ltd. 2017. Alle Rechte vorbehalten.

Ohne vorherige schriftliche Erlaubnis der Ifor Williams Trailers Ltd keine Weiterverwendung oder Kopie der Inhalte dieser Broschüre erlaubt.

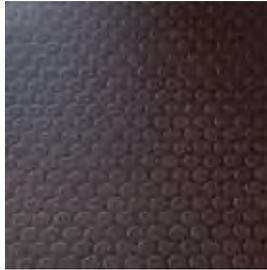
Dank an Major Owen, Penrhyndeudraeth für die Unterstützung und Ausstattung mit Maschinen.

# Anhänger Standard-Ausstattung

Das Gespür fürs Details macht die Ifor Williams Anhänger so beliebt bei ihren Käufern. Werfen Sie einen Blick auf diese Standardausstattung:



Fahrgestell



Boden

## Fahrgestell

Die Unterseite des Anhängers besteht aus einem verzinkten Stahlrahmen und einer verzinkten Stahlachse, für lang anhaltenden Korrosionsschutz.

## Boden

Phenolbeschichtet auf beiden Seiten, bietet unsere Sperrholzbodenplatte einen guten Rutschschutz.

## Starachse & Parabelfedern

Das Ifor Williams Starrachsensystem erhöht die Stabilität und Sicherheit bei einem Minimum an Wartung.

## Reserverad

Wagenheber und Reserverad sind Standard bei allen Ifor Williams Anhängern.

## Kupplungskopf

Der abschließbare Kupplungskopf mit niedrigem Profil versichert großen Spielraum für geöffnete Hintertüren. The lockable low-profile coupling head ensures optimum clearance of 4x4 rear doors.

## Ladeschienen

An die GP und GX- Modelle angepasst und in der Weite individuell einstellbar.



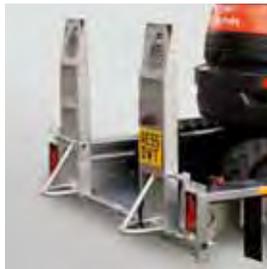
Starachse



Reserverad



Kupplungskopf



Ladeschienen

# Optionale Ausstattung

Die ausgewählten Erweiterungen erlauben es Ihnen, Ihren Anhänger aufzuwerten und Ihnen Ihren persönlichen Bedürfnissen anzupassen.



## Lochblech-Ladeschienen

1,83 m und 2,4 m lange Lochblech-Ladeschienen. Ein Paar Ladestützen sind inbegriffen, um das Heck Ihres Anhängers bei Beladung zu stabilisieren.



## Leichtgewicht Aluminium-Ladeschienen

1,83 m und 2,4 m lange Aluminium-Ladeschienen. Ein Paar Ladestützen sind inbegriffen, um das Heck Ihres Anhängers bei Beladung zu stabilisieren.



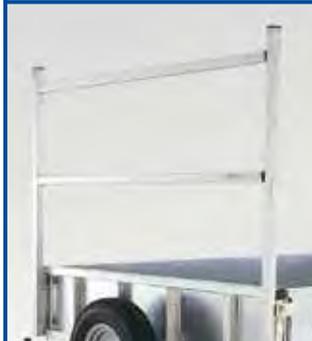
## Laderampensatz über die komplette Breite

Für LT/LM-Modelle mit oder ohne klappbare Gitter-/ Seitenwänden.



## Bodenabstützung für Rampe

Bodenabstützungen für Rampen sind als angebaute Option speziell für GX und GP Baumaschinenanhänger erhältlich.



## Leiter-/ H-Gestell

Optional erhältlich für LT/LM/CT/GD/GX und Hochbord-Anhänger der GP Modelle.



## Kupplungskopf

Alternative Kupplungsköpfe sind erhältlich in 30, 40, 50 und 76 mm Größen. Bitte fragen Sie Ihren Ifor Williams Händler nach weiteren Informationen.



## Stirn- und Seitenwände

Optional erhältlich für die LT/LM/CT -Anhängerserien.

# Optionale Ausstattung



## Festzurr-Gurte

Zurrgurte werden genutzt um Verschiebung der Ladung im Anhänger zu vermeiden und abzusichern.



## Festzurr-Ringe

Vertieft eingelassener Ring als sicherer Bodenfixierpunkt.



## Ladestützen

Erhältlich für alle Modelle für zusätzliche Stabilität beim Be- und Entladen. Baumaschinenanhänger haben integrierte, an Schienen und Rampen angepasste Heckstützen.



Gitter-Seitenwände sind für die meisten Modelle erhältlich und bietet die Möglichkeit Sperrgut sowie Garten- und Verpackungsabfälle problemlos zu transportieren.



## Bodenplatte

Aluminium-Riffelblech.



## Schmutzfänger

Ifor Williams Markenschmutzfänger. Kann an die LT/LM/CT Anhänger angebracht werden.



## Manuelle Winde

Manuelle Winde (passend für das Beladen von beräderten Fahrzeugen von 2 und bis zu 3 Tonnen beziehungsweise bis zu einer Neigung von 21°).



## Super-Seilwinde (elektrische Winde)

Kräftige, robuste, elektrische Winde inkl. Fernbedienung.

Aufbauten sind für die meisten Geländewagen sowie für manche Anhänger als Option erhältlich. Für Einzelheiten wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.





GX106 mit Ladeschienen

# Anhänger Spezifikationen

Anhänger mit Kunststoff beschichteter Spermholz-Deckfläche  
 Aluminium Riffelblech-Bodenbelag  
 Abnehmbare, klappbare Stirn-, Seitenwände und Heckklappe  
 Klappbare Seitenwände  
 Abnehmbare Stirnwand  
 Abnehmbares Leiter-/H-Gestell (nur in Kombi mit Stirnwand)  
 1,8 m galvanisierte Lochblech-schienen (Paar) inkl. Standstützen  
 1,8 m lange Aluminium-Schienen (Paar) inkl. Standstützen  
 2,4 m galvanisierte Lochblech-schienen (Paar) inkl. Standstützen  
 2,4 m lange Aluminium-Schienen (Paar) inkl. Standstützen  
 Gitter-Seitenverweiterungen (Paar)  
 Eingelassene Festzur-Ringe (Paar)  
 6" Vollbreite Laderampe (inklusive Stützen)  
 Spanngurte (3m & 8m)  
 Schmutzfänger

## Hochlader LT Serie

	Max. Bruttogewicht	Reifen	Leer Gewicht														
LT85	2000 kg	145R10C	450 kg	Option	Option	Std	Option	Option	Option	Option	-	-	Option <sup>++</sup>	Option	Option	Option	Option
LT105	2000 kg	145R10C	510 kg	Option	Option	Std	Option <sup>++</sup>	Option	Option	Option	Option						
LT125	2000 kg	145R10C	565 kg	Option	Option	Std	Option <sup>++</sup>	Option	Option	Option	Option						
LT106	2000 kg	145R10C	555 kg	Option	Option	Std	Option <sup>++</sup>	Option	Option	Option	Option						
LT126	2000 kg	145R10C	615 kg	Option	Option	Std	Option <sup>++</sup>	Option	Option	Option	Option						
LT146	2000 kg	145R10C	660 kg	Option	Option	Std	Option <sup>++</sup>	Option	Option	Option	Option						

## LM 5-Serie

LM85	2700 kg	195/60R12C	495 kg	Option	Option	Std	Option	Option	Option	Option	-	-	Option <sup>++</sup>	Option	Option	Option	Option
LM105	2700 kg	195/60R12C	575 kg	Option	Option	Std	Option <sup>++</sup>	Option	Option	Option	Option						
LM125	2700 kg	195/60R12C	620 kg	Option	Option	Std	Option <sup>++</sup>	Option	Option	Option	Option						

3.500 kg Modell erhältlich (mit zusätzlichen 30 kg)

## LM 6-Serie

LM106	3500 kg	195/60R12C	620 kg	Option	Option	Std	Option <sup>++</sup>	Option	Option	Option	Option						
LM126	3500 kg	195/60R12C	675 kg	Option	Option	Std	Option <sup>++</sup>	Option	Option	Option	Option						
LM146	3500 kg	195/60R12C	735 kg	Option	Option	Std	Option <sup>++</sup>	Option	Option	Option	Option						
LM166	3500 kg	195/60R12C	795 kg	Option	Option	Std	Option <sup>++</sup>	Option	Option	Option	Option						
LM186	3500 kg	195/60R12C	855 kg	Option	Option	Std	Option <sup>++</sup>	Option	Option	Option	Option						

Dreischser für 12', 14', 16' & 18' Modelle (mit zusätzlichen 110 kg)

## LM 7-Serie

LM127	3500 kg	195/60R12C	705 kg	Option	Option	Std	Option <sup>++</sup>	Option	Option	Option	Option						
LM147	3500 kg	195/60R12C	775 kg	Option	Option	Std	Option <sup>++</sup>	Option	Option	Option	Option						
LM167	3500 kg	195/60R12C	845 kg	Option	Option	Std	Option <sup>++</sup>	Option	Option	Option	Option						
LM187	3500 kg	195/60R12C	915 kg	Option	Option	Std	Option <sup>++</sup>	Option	Option	Option	Option						

Dreischser on 14', 16' & 18' Modelle (mit zusätzlichen 110 kg)

## Anhänger mit geneigtem Heck

LT146/B	2000 kg	145R10C	685 kg	Option	Option <sup>†</sup>	Option <sup>**</sup>	Option	Option	Option	Option	-	-	-	Option	Option	Option	Option
LM146/B	3500 kg	195/60R12C	725 kg	Option	Option <sup>†</sup>	Option <sup>**</sup>	Option	Option	Option	Option	-	-	-	Option	Option	Option	Option
LM147/B	3500 kg	195/60R12C	780 kg	Option	Option <sup>†</sup>	Option <sup>**</sup>	Option	Option	Option	Option	-	-	-	Option	Option	Option	Option
LM166/B	3500 kg	195/60R12C	785 kg	Option	Option <sup>†</sup>	Option <sup>**</sup>	Option	Option	Option	Option	-	-	-	Option	Option	Option	Option
LM167/B	3500 kg	195/60R12C	875 kg	Option	Option <sup>†</sup>	Option <sup>**</sup>	Option	Option	Option	Option	-	-	-	Option	Option	Option	Option

## Kippanhänger

CT166	3500 kg	195/60R12C	885 kg	Option	Option <sup>*</sup>	Std	Option	Option	-	-	-	-	Option	Option	-	Option	Option
CT167	3500 kg	195/60R12C	985 kg	Option	Option <sup>*</sup>	Std	Option	Option	-	-	-	-	Option	Option	-	Option	Option

### Weitere optionale Extras

Manuelle, gebremste Seilwinde 2.000 kg  
 Manuelle, gebremste Seilwinde 3.000 kg  
 Elektrische Seilwinde  
 (Manuelle Seilwinde nicht für die CT Modelle erhältlich)

\* Exkl. Heckwand: Standardrampe (1') ist inkl. im Anhängerpreis.  
 † Muss bei Bestellung spezifiziert werden.  
 \*\* Seitenwand-Ausstattung - Muss bei Bestellung spezifiziert werden.  
 †† Stirn-, Seitenwände und Heckklappe in Gitter-Ausführung.

Für mehr Details konsultieren Sie bitte unsere Broschüre oder Ihren Händler.

# Anhänger Spezifikationen

Anhänger mit Heckklappe

Anhänger mit Laderampe

Aluminium Riffelblech-Bodenplatte

Abnehmbares Leitergestell / H-Gestell

Gitter-Seitenerweiterungen (Heckklappenmodelle)

Gitter-Seitenerweiterungen (Rampenmodelle)

Ladestützen (Paar)

2,4 m galvanisierte Lochblech-Schienen (Paar) inkl. Stützen

2,4 m lange Aluminium-Schienen (Paar) inkl. Stützen

Eingelassene Festzurr-Ringe (Paar)

Spanngurte (3m & 8m)

Aufbau

## Allzweck-Anhänger

### GD 4-Serie

	Max. Bruttogewicht	Reifen	Leer Gewicht	Leer Gewicht										
GD64 Einachser	1.400 kg	165R13C	325 kg	355 kg	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	Option	Option	Option
GD84 Einachser	1.400 kg	165R13C	355 kg	385 kg	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	Option	Option	Option
GD84 Einachser	1.500 kg	175/75R16C	395 kg	415 kg	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	Option	Option	Option
GD84 Einachser	1.500 kg	6.50R16C	400 kg	420 kg	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	Option	Option	Option
GD84	2700 kg	165R13C	450 kg	480 kg	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	Option	Option

### GD 5-Serie

GD85 Einachser	1400 kg	165R13C	395 kg	430 kg	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	Option	Option	Option
GD85	2700 kg	165R13C	485 kg	525 kg	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	Option	Option
GD105	2700 kg	165R13C	550 kg	585 kg	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	Option	Option
GD125	2700 kg	165R13C	585 kg	620 kg	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	Option	Option

### GD 6-Serie

GD106	2700 kg	165R13C	600 kg	625 kg	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	Option	Option
GD126	2700 kg	165R13C	625 kg	660 kg	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	Option	Option

Weitere optionale Extras (LT, LM & GD Modelle)  
 Manuelle, gebremste Seilwinde 2.000 kg  
 Manuelle, gebremste Seilwinde 3.000 kg  
 Elektrische Seilwinde Aufbauten (GD Modelle)

Alle Anhänger Gewichtsangaben sind unbeladen und inklusive Standard-Ausstattung, die Angaben dienen nur der Orientierung.



### Die Ifor Williams Verpflichtung zu mehr Sicherheit

Jeder Anhänger ist mit einer Identifikationsplakette ausgestattet in welche die individuelle Seriennummer geätzt ist. Zusätzlich dazu ist auf der Zugstange eine weitere individuelle Nummer eingearbeitet<sup>†</sup>, welche unmöglich unbemerkt verändert werden kann.

<sup>†</sup>Ausser GD64 & GD84 Einachser-Modelle.

Details zu unserer kürzlich überarbeiteten Kipp-Anhänger-Serie finden Sie in unserer Broschüre oder fragen Sie Ihren Händler .

# Baumaschinen Anhänger

165R13C 8PR Reifen

155/70R 12C Reifen

195/60R 12C Reifen

195/55R 10C Reifen

185/70R13C Reifen

175/75R16C Reifen

6.50R16C 10PR Reifen

Aluminium  
Riffelblechbodenplatte

Gitterseitenverlängerungen

Leiter-Gestell / H-Gestell

Integrierte Festzurmulden

Begehbare Kofflängel

Auflagebock für Baggararme

Verteilter Festzurringe (Paar)

Bodenabstützung für Rampe

Integrierte Seiten

GX Serie	Max. Bruttogewicht	Leer Gewicht															
GX84 Schienen	2700 kg	540 kg	-	-	-	-	-	-	Option	-	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std
GX84 Rampe	2700 kg	540 kg	-	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std
GX85 Schienen	2700 kg	590 kg	-	-	-	-	-	-	Option	-	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std
GX85 Rampe	2700 kg	635 kg	-	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std
GX105 Schienen	2700 kg	660 kg	-	-	-	-	-	-	Option	-	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std
GX105 Rampe	2700 kg	675 kg	-	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std
GX105 H/D Schienen	3500 kg	-	670 kg	-	-	-	-	-	Option	-	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std
GX105 H/D Rampe	3500 kg	-	690 kg	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std
GX125 H/D Schienen	3500 kg	-	740 kg	-	-	-	-	-	Option	-	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std
GX125 H/D Rampe	3500 kg	-	760 kg	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std
GX106 Schienen	3500 kg	-	700 kg	-	-	-	-	-	Option	-	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std
GX106 Rampe	3500 kg	-	715 kg	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std
GX126 Schienen	3500 kg	-	765 kg	-	-	-	-	-	Option	-	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std
GX126 Rampe	3500 kg	-	795 kg	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std
GX126 Dreiachser Schienen	3500 kg	-	875 kg	-	-	-	-	-	Option	-	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std
GX126 Dreiachser Rampe	3500 kg	-	890 kg	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std
<b>GP-Niederbord</b>																	
GP106 Schienen	3500 kg	-	705 kg	705 kg	-	-	765 kg	780 kg	Option	-	-	Std	Std	Std	Option	Option	Option
GP106 Rampe	3500 kg	-	720 kg	720 kg	-	-	780 kg	795 kg	Option	-	-	Std	Std	Std	Option	Option	Option
GP126 Schienen	3500 kg	-	780 kg	780 kg	-	-	840 kg	855 kg	Option	-	-	Std	Std	Std	Option	Option	Option
GP126 Rampe	3500 kg	-	795 kg	795 kg	-	-	855 kg	870 kg	Option	-	-	Std	Std	Std	Option	Option	Option
GP126 Dreiachser Schienen	3500 kg	-	890 kg	890 kg	-	-	980 kg	-	Option	-	-	Std	Std	Std	Option	Option	Option
GP126 Dreiachser Rampe	3500 kg	-	905 kg	905 kg	-	-	995 kg	-	Option	-	-	Std	Std	Std	Option	Option	Option
GP146 Dreiachser Schienen	3500 kg	-	915 kg	915 kg	-	-	1005 kg	-	Option	-	-	Std	Std	Std	Option	Option	Option
GP146 Dreiachser Rampe	3500 kg	-	930 kg	930 kg	-	-	1020 kg	-	Option	-	-	Std	Std	Std	Option	Option	Option
<b>GP-Hochbord</b>																	
GP106H Schienen	3500 kg	-	785 kg	785 kg	-	-	845 kg	860 kg	Option	-	Option	Std	Std	Option	Option	Option	Std
GP106H Rampe	3500 kg	-	800 kg	800 kg	-	-	860 kg	875 kg	Option	Option	Option	Std	Std	Option	Option	Option	Std
GP126H Schienen	3500 kg	-	870 kg	870 kg	-	-	930 kg	945 kg	Option	-	Option	Std	Std	Option	Option	Option	Std
GP126H Rampe	3500 kg	-	885 kg	885 kg	-	-	945 kg	960 kg	Option	Option	Option	Std	Std	Option	Option	Option	Std
GP126H Dreiachser Schienen	3500 kg	-	980 kg	980 kg	-	-	1070 kg	-	Option	-	Option	Std	Std	Option	Option	Option	Std
GP126H Dreiachser Rampe	3500 kg	-	995 kg	995 kg	-	-	1085 kg	-	Option	Option	Option	Std	Std	Option	Option	Option	Std
GP146H Dreiachser Schienen	3500 kg	-	1095 kg	1095 kg	-	-	1105 kg	-	Option	-	Option	Std	Std	Option	Option	Option	Std
GP146H Dreiachser Rampe	3500 kg	-	1030 kg	1030 kg	-	-	1120 kg	-	Option	-	Option	Std	Std	Option	Option	Option	Std

H/D - Schwerlast (Heavy Duty), H - Hochbord

Standard- Rampen und Schienenlänge 1,2 m. Anhänger sind auch mit Rampen und Schienenlänge 1,8 m erhältlich.

All e Anhänger Gewichtsangaben sind unbeladen und inklusive Standard-Ausstattung, die Angaben dienen nur der Orientierung.

\* GH94 ist ausgestattet mit 5 Paar Festzurpunkten pro Anhänger (nicht eingelassen).

† Diese Modelle sind nicht standardmäßig mit Reserverad ausgestattet. Erhältlich mit 1,2 m Gitter-Rampe über die komplette Breite oder 3'9" Rampe ohne Gitter.

\*\*3 Paar Festzurpunkten pro Anhänger als Standard



GP106 mit integrierter Rampe und Schienenstützen

Produktentwurf, Beschreibungen, Farben, Spezifikationen usw. sind korrekt bei Druckfreigabe. Wir streben fortwährend danach, unsere Produkte zu verbessern. Von Zeit zu Zeit mag dies in Änderungen in unserem Angebot oder bei einzelnen Modellen münden. Bitte überprüfen Sie ob Entwurf, Beschreibung, Farben, Spezifikationen wie beschrieben in dieser Broschüre zum Bestellungszeitpunkt noch gültig sind.

Unser Vertrieb hat umfassende Produktkenntnisse und freut sich darauf, Ihnen bei der Auswahl Ihres Anhängers behilflich zu sein.

© Ifor Williams Trailers Ltd 2012. Alle Rechte vorbehalten.

Keine Reproduktion ohne schriftliche Genehmigung der Ifor Williams Trailers Ltd.



IFOR WILLIAMS DEUTSCHLAND  
[www.iforwilliams.de](http://www.iforwilliams.de)

Für die Händlersuche in anderen europäischen Ländern besuchen Sie bitte:  
[www.iwt.co.uk](http://www.iwt.co.uk)

04/12



**Trailer Point**  
GmbH  
Möhnestr. 197  
59581 Warstein  
+49 2925 9711696  
[info@trailer-point.de](mailto:info@trailer-point.de)



Design by Ikon Design Ltd. Photography by Red Photography Ltd.  
We would like to thank the following organisations who assisted in the production of this brochure: HSS (Wrexham), Castlemead Homes (Wrexham), Major Owen (Penrhyndeudraeth), Lindop Brothers (Queensferry), Thornes Jeep (Wakefield), Chippendale Plant Hire (Leeds), Kirkby Building Supplies (Boston Spa), The Yorkshire Sculpture Park,  
T. C. Harrison JCB (Sheffield), MTS IR Bobcat (Wakefield).