

AUFBAUTEN



trailer
POINT

Trailer Point
GmbH
Möhnestr. 197
59581 Warstein
+49 2925 9711696
info@trailer-point.de



GROSSBRITANNIENS FÜHRENDER ANHÄNGER-HERSTELLER

AUFBAUTEN

Seit 1958 genießen wir das Vertrauen unserer Kunden in unsere Anhänger. Fragen Sie einfach einen Besitzer unserer Anhänger, es ist nicht schwer einen zu finden.

Als Spezialisten für Anhänger-Design & Konstruktion haben wir kontinuierlich den Maßstab in Großbritannien und in Europa gesetzt. Wir sind ein unabhängiges Unternehmen mit einem Ziel: die besten Produkte auf dem Markt anzubieten. Mehr als 30.000 Menschen wählen unsere Anhänger und das jedes Jahr, aber wir bleiben nicht stehen. Unsere Investitionen widmen wir neuen Technologien und Materialien, um die Erwartungen unserer Kunden erfolgreich zu erfüllen. Wir wissen, dass Qualität, Widerstandsfähigkeit, Langlebigkeit und Pflegeleichtigkeit von entscheidender Bedeutung für Sie sind. Daher sind Ihre Wünsche unsere Hauptantriebsfeder bei allem was wir tun.

Ifor Williams Aufbauten werden aus den gleichen, haltbaren, qualitativ hochwertigen Materialien hergestellt wie all unsere Anhänger: feuerverzinkter Stahl für Heckklappe und Scharniere sowie Wände und Rahmen aus stabilem Aluminium. Gebaut, um den harten Bedingungen und starker Beanspruchung für die Benutzung in der Landwirtschaft oder im Baugewerbe oder zu trotzen. Die Heckklappen sind entweder mit feuerverzinktem, geschweißtem Stahlgitter oder 2mm starkem Aluminium mit optionalem verstärktem Glassfenster verkleidet.



GD85 Aufbau

Viele unserer Allzweck- und ungebremsten Anhänger können optional mit Aufbauten ausgerüstet werden. Sie können gleich bei Kauf mitbestellt oder nachgerüstet werden. Aufbauten erhöhen die Vielseitigkeit Ihres Anhängers signifikant. Es geht hier um: Wetterschutz, erhöhte Sicherheit des Transportgutes und diskreten Transport des Ladegutes.

Aufbauten für Anhänger mit Heckklappe gibt es mit Tür aus Stahlgitter oder Aluminium. Anhänger mit Rampe haben einen Abstand von ca. 200 mm zwischen dem oberen Rand der Rampe und dem Dach des Aufbaus.

Aufbauten für Anhänger mit Aluminiumladeklappe und Fenster besitzen auch ein Fenster an der Stirnseite, solche ohne Fenster besitzen auch keines an der Stirnseite.

Bitte beachten Sie, dass die Innenhöhe der Aufbauten für die GD Ausführung mit Heck-Rampe ist 1440 mm und mit Heckklappe ist 800 mm.

Aufbauten - Spezifikationen

PART CODE	MODELL	STAHLGITTER	ALUMINIUM TÜR (Fenster)	ALUMINIUM TÜR (kein Fenster)	SEITEN ZUGANGS TÜR
V600M*	GD64 mit Rampe	OPT	-	-	OPT
V601M*	GD64 mit Heckklappe	OPT	OPT	OPT	OPT
V610M*	GD84 mit Rampe	OPT	-	-	OPT
V611M*	GD84 mit Heckklappe	OPT	OPT	OPT	OPT
V612M*	GD85 mit Rampe	OPT	-	-	OPT
V613M*	GD85 mit Heckklappe	OPT	OPT	OPT	OPT
V635	P6e mit Rampe	OPT	-	-	OPT
V641	P6e mit Heckklappe	OPT	OPT	OPT	OPT
V645	P6e Vieh-Modell**	OPT	-	-	OPT
V660	P7e mit Rampe	OPT	-	-	OPT
V661	P7e mit Heckklappe	OPT	OPT	OPT	OPT
V665	P7e Vieh-Modell**	OPT	-	-	OPT
V670	P8e mit Rampe	OPT	-	-	OPT
V671	P8e mit Heckklappe	OPT	OPT	OPT	OPT

*Hinweisend auf die Mk3 GD Modelle. Für ältere GD Modelle bitte das M entfernen.

**Kein Gitter für Vieh-Modelle.



P6e Canopy for livestock model



Land Rover Defender 90 Single cab mit Stahlgitter

Um die Anwendungsmöglichkeiten für unsere Kunden möglichst gross zu halten, bieten wir Aufbauten in verschiedenen Heck-Ausführungen an: mit Gitterstahl oder Aluminiumklappe mit oder ohne Fenster.

Unser Kundenkreis ist gross, unsere Aufbauten finden Anwendung in Autowerkstätten, Safari- und Freizeitparks oder werden von Landwirten, Tierärzten, Handwerkern, Baumpflegerern genutzt. Unsere

Aufbauten sind auch bei Privatanwendern sehr beliebt, um die Flexibilität und Einsatzbreite des Pick-up Fahrzeuges zu einem erschwinglichen Preis zu erhöhen.

Wir bieten eine grosse Auswahl von Aufbauten für alle verbreiteten Pick-Up-Modelle führender Hersteller. Ihr Ifor Williams Händler unterstützt Sie gerne bei der Auswahl des passenden Aufbaus.

PICK-UP AUFBAUTEN

Ifor Williams Aufbauten sind robust und widerstandsfähig. Das Ganze zu einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis - ein guter Grund mehr für viele Pick-Up-Besitzer.



Die vielseitige Seitenzugangstür ist für die meisten Pick-up und Anhänger-Modelle erhältlich. Sie kann rechts oder links jeweils zwischen den Dachrippen angebracht werden.



Praktische Gasdruckfedern sind erhältlich für die meisten Pick-up Aufbauten. Diese ermöglichen eine sehr komfortable Bedienung der Heckklappe. Als weitere zusätzliche Ausstattung für Modelle mit Aluminiumheckklappe erhältlich: ein praktischer Schloss im Knauf.*

*Das Schloss sichert nicht das Heck des Fahrzeugs.

Spezifikationen

HERSTELLER	PART CODE	MODELL	CUTTER KLAPPE	ALUMINIUM TÜR (FENSTER)*	ALUMINIUM TÜR (OHNE FENSTER)**	OPTIONAL GASDRUCK FEDER-SET***	OPTIONAL AUFBAUTEN SCHLOSS SET***	OPTIONAL SEITEN ZUGANGS TÜR	
Great Wall Isuzu	V491	Double cab (Steed)	V491	V491A	V491B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V491	Rodeo / Chevrolet Double cab (& Denver)	V491	V491A	V491B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V523	D-Max 2012 Single cab	V523	V523A	V523B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V527	D-Max 2012 Extended cab	V524	V524A	V524B	KX0485	KX0480	KX0487	
LandRover	V528	D-Max 2012 Double Cab	V525	V525A	V525B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V379	Defender 110 Double cab	V379	V379A	V379B	KX0484	KX0480	KX0487	
	V380	Defender 110 Hi-capacity	V380	V380A	V380B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V381	Defender 110 Single cab	V381	V381A	V381B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V383	Defender 90 Single cab	V383	V383A	V383B	KX0485	KX0480	KX0487	
Mazda / Ford	V386	Defender 130 Crew cab	V386	V386A	V386B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V484	Ford Ranger 2012, 2016 Regular cab	V484	V484A	V484B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V485	Ford Ranger 2012, 2016 Super cab	V485	V485A	V485B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V486	Ford Ranger 2012, 2016 Double cab	V486	V486A	V486B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V389	Mazda BT-50 / Ford Ranger 2007 Single cab	V389	V389A	V389B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V387	Mazda BT-50 / Ford Ranger 2007 Double cab	V387	V387A	V387B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V388	Mazda BT-50 / Ford Ranger 2007 Super cab	V388	V388A	V388B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V397	Mazda99 / Ford Ranger Regular	V397	V397A	V397B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V398	Mazda99 / Ford Ranger Double cab	V398	V398A	V398B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V399	Mazda99 / Ford Ranger Super cab	V399	V399A	V399B	KX0485	KX0480	KX0487	
Mitsubishi	V406	4 life - Crew cab	V406	V406A	V406B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V406W	4 work - Crew cab	V406W	V406WA	V406WB	KX0485	KX0480	KX0487	
	V409	L200 Club cab	V409	V409A	V409B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V411	L200 Double cab 2006	V411	V411A	V411B	KX0485	KX0480	N/A	
	V412	L200 Club cab 2006	V412	V412A	V412B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V413	L200 Single cab 2006	V413	V413A	V413B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V414	L200 Long Bed Double Cab 2010	V414	V414A	V414B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V415	L200 Club cab 2010	V415	V415A	V415B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V530	L200 Series 5 2015 Double cab	V530	V530A	V530B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V531	L200 Series 5 2015 Club cab	V531	V531A	V531B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V532	L200 Series 5 2015 Single cab	V532	V532A	V532B	KX0485	KX0480	KX0487	
	Nissan	V347	Navara Crew cab - no ladder rack	V347	V347A	V347B	KX0485	KX0480	KX0487
		V417	Navara Crew cab - with fixed ladder rack	V417	V417A	V417B	KX0485	KX0480	KX0487
V418		Navara King cab - with fixed ladder rack	V418	V418A	V418B	KX0485	KX0480	KX0487	
V419		Navara Crew cab 2005 - no ladder rack	V419	V419A	V419B	KX0485	KX0480	KX0487	
V420		Navara King cab 2005 - no ladder rack	V420	V420A	V420B	KX0485	KX0480	KX0487	
V421		Navara Crew cab 2005 - with fixed ladder rack	V421	V421A	V421B	KX0485	KX0480	KX0487	
V422		Navara King cab 2005 - with fixed ladder rack	V422	V422A	V422B	KX0485	KX0480	KX0487	
V536		Navara NP300 Double Cab 2016	V536	V536A	V536B	KX0485	KX0480	KX0487	
V537		Navara NP300 King Cab 2016	V537	V537A	V537B	KX0485	KX0480	KX0487	
Toyota		V467	Toyota Crew cab GX	V467	V467A	V467B	KX0485	KX0480	KX0487
	V469	Hi-Lux M6 Crew cab (& invincible) no ladder rack	V469	V469A	V469B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V4691	Hi-Lux M6 Single cab	V4691	V4691A	V4691B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V4692	Hi-Lux M6 Crew cab (HL2 etc) with ladder rack	V4692	V4692A	V4692B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V4693	Toyota Mk6 Extra cab (HL2 HL3 with ladder rack)	V4693	V4693A	V4693B	KX0485	KX0480	KX0487	
Volkswagen	V4694	Toyota Mk6 Extra cab (HL2 HL3 without ladder rack)	V4694	V4694A	V4694B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V499	Volkswagen Amarok Double cab 2012	V499	V499A	V499B	KX0485	KX0480	KX0487	
	John Deere	V378	Gator 855	V378	V378A	V378B	KX0485	KX0480	KX0487
		V375	RTV 900 Utility	V375	V375A	V375B	KX0485	KX0480	KX0487
Kubota	V376	RTV X-900 (2015)	V376	V376A	V376B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V372	Mule RTV 3010	V372	V372A	V372B	KX0485	KX0480	KX0487	
Kawasaki	V367	Ranger (Mid Size) 2012	V367	V367A	V367B	KX0485	KX0480	KX0487	
	V368	Ranger (Full Size) 2012	V368	V368A	V368B	KX0485	KX0480	KX0487	

*Für Türen mit Fenster bitte dem Part Code ein A anhängen.

**Für Türen ohne Fenster bitte dem Part Code ein B anhängen.

***Diese Ausstattung muss werksseitig eingebaut werden.

Für viele weitere Modelle lieferbar, Sprechen Sie uns an!



Ifor Williams Deutschland



Trailer Point
 GmbH
 Möhnestr. 197
 59581 Warstein
 +49 2925 9711696
 info@trailer-point.de

Alle Preise verstehen sich zuzüglich, gesetzlich geltender deutscher Mehrwertsteuer. Grössen- und Gewichtsangaben haben rein informativen Wert und sind nicht bindend.

Die fachmännische Montage der Aufbauten übernimmt gerne Ihr Händler. Bei manchen Modellen erfordert die Montage ein Anbohren des Fahrzeugs (oder der Ladebordwände). Ihr Händler unterbreitet Ihnen hierzu gerne ein Angebot.

Fahrzeuge mit Ladebuchsen

Das Vorhandensein einer Ladebuchse an einem Fahrzeug kann die Montage der Aufbauten beeinträchtigen. Ladebuchsen werden in der Regel von einem Drittanbieter und nicht vom Fahrzeughersteller hergestellt, was zu einer enormen Variation der verfügbaren Ausführungen führt. Es wäre unpraktisch, wenn wir diese in unserem Design berücksichtigen würden, daher liegt es in der Verantwortung des Benutzers, die Ladebuchse entweder zu modifizieren oder zu entfernen, um eine Montage der Aufbauten zu ermöglichen.

Pick-Up-Aufbauten wurden nur für britische Modelle entwickelt und sind möglicherweise nicht für importierte Fahrzeuge geeignet.

Rechtlicher Hinweis - Kabinenbremsleuchte

Bei der Montage der Aufbauten an einem Fahrzeug, das mit einer Rückfahrleuchte in der Kabine ausgestattet ist, MUSS die Leuchte dauerhaft deaktiviert sein. Wenn diese gemäß einer gesetzlichen oder sicherheitstechnischen Anforderung deaktiviert werden muss, muss sie so deaktiviert werden, dass sie allen einschlägigen Rechtsvorschriften entspricht. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an Ihren Fahrzeughersteller, um die richtige Methode zum Ausschalten der Lampe zu erfahren. Ifor Williams Trailers Ltd. übernimmt keinerlei Verantwortung für Verluste oder Schäden, die sich aus Änderungen am Fahrzeug ergeben, einschließlich der Deaktivierung der Bremslichter oder anderer Scheinwerfer, die es verdecken oder Schäden an ihm oder dem Fahrzeug oder Wertverlust, die durch die Montage der Haube an ihm oder dem Fahrzeug erlitten wurden.

Produktentwurf, Beschreibungen, Farben, Spezifikationen usw. sind korrekt bei Druckfreigabe. Wir streben fortwährend danach, unsere Produkte zu verbessern. Von Zeit zu Zeit mag dies in Änderungen in unserem Angebot oder bei einzelnen Modellen münden. Bitte überprüfen Sie, ob Entwurf, Beschreibung, Farben, Spezifikationen wie beschrieben in dieser Broschüre zum Bestellzeitpunkt noch gültig sind.

Unser Vertrieb hat umfassende Produktkenntnisse und freut sich darauf, Ihnen bei der Auswahl Ihres Anhängers behilflich zu sein.

© Ifor Williams Trailers Ltd 2019. Alle Rechte vorbehalten.

Ohne vorherige schriftliche Erlaubnis der Ifor Williams Trailers Ltd keine Weiterverwendung oder Kopie der Inhalte dieser Broschüre erlaubt.