

# KOFFER ANHÄNGER



GROSSBRITANNIENS FÜHRENDER ANHÄNGERHERSTELLER



**Trailer Point**  
GmbH  
Möhnestr. 197  
59581 Warstein  
+49 2925 9711696  
info@trailer-point.de



# In sicheren Händen

## SPECIALISTEN IN ANHÄNGER- DESIGN & KONSTRUKTION

Seit 1958 genießen wir das Vertrauen unserer Kunden. Fragen Sie einfach einen Besitzer unserer Anhänger, es ist nicht schwer einen zu finden.

Als Spezialisten für Anhänger-Design & Konstruktion haben wir kontinuierlich den Maßstab in Großbritannien und in Europa gesetzt. Wir sind ein unabhängiges Unternehmen mit einem Ziel: die besten Produkte auf dem Markt anzubieten. Mehr als 30.000 Menschen wählen unsere Anhänger und das jedes Jahr, aber wir bleiben nicht stehen. Unsere Investitionen widmen wir neuen Technologien und Materialien, um die Erwartungen unserer Kunden erfolgreich zu erfüllen. Wir wissen, dass Qualität, Widerstandsfähigkeit, Langlebigkeit und Pflegeleichtigkeit von entscheidender Bedeutung für Sie sind. Daher sind Ihre Wünsche unsere Hauptantriebsfeder bei allem was wir tun.





# Ifor Williams Kofferranhänger

Was auch immer Sie laden müssen, es gibt einen Ifor Williams Kofferranhänger für Ihren Bedarf. Werfen Sie einen Blick auf die Ausstattung und Sie werden praxisnahe Anwendbarkeit, Nachhaltigkeit und Zuverlässigkeit finden.

Unsere Kofferranhänger sind in einer Auswahl von jeweils 3 Höhen-, 3 Breiten- und 4 Längenmaßen erhältlich. Die kleineren Modelle sind als 1- und 2-Achser erhältlich.

Das Angebot besteht aus 2 ungebremsten Modellen und 17 gebremsten Modellen. Die meisten werden mit Rolltüren, Rampe/Türen-Kombination oder Hintertüren angeboten, um sicher zu gehen, dass ihr Anhänger perfekt für ihre Zwecke einsetzbar ist.

Die weiß lackierten Seitenpaneele sind widerstandsfähig und einfach zu reinigen. Sie bieten die klassische 'blanke Leinwand' ideal zum Anbringen eigener Texte, Logos und Zeichnungen.

All unsere gebremsten Kofferranhänger haben ein exklusives Starrachsen- Federungssystem, welches für eine sichere und stabile Fahrt entwickelt wurde. Ähnliche Systeme werden weit verbreitet genutzt bei Nutzfahrzeugen, bei welchen Leistung unter hoher Last besonders wichtig ist.

Bekannt wegen seiner Langlebigkeit und Wartungsleichtigkeit, trägt das Ifor Williams Starrachsensystem bedeutsam zu der niedrigen Wertminderung unserer Anhänger bei.

Unsere Kofferranhänger haben eine kegel- bzw. bogenförmige Front um Platz zu maximieren und Luftwiderstand zu minimieren. Der Anstieg der Wirtschaftlichkeit durch geringeren Kraftstoffverbrauch macht einen signifikanten Unterschied auf langen Strecken.

Alle gebremsten Modelle sind serienmäßig mit Ladeschienen ausgestattet. Optionale Sperrstangen und Packriemen versichern, dass die Ladung während der Fahrt sicher gehalten wird. Zusätzlicher Halt kann durch die optionalen Verzurrmulden geboten werden.

Alle unserer gebremsten Kofferranhänger sind ausgestattet mit einer verschließbaren Vordertür für den bequemen Zugang zur Ladung. Das verzinkte stählerne Fahrgestell, der Dachrahmen und die Deichsel bieten unübertroffenen Korrosionsschutz.

# BV64 Ungebremste Kofferranhänger

Klein genug, um bequem hinter ihrem Wagen gezogen zu werden, mit 2,3m<sup>3</sup> Platz ist dieser Kofferranhänger ideal für Freizeit, Haushalt und Kleinunternehmen.

Ideal für den Familienurlaub, für Wochenendtrips, Sportbegeisterte mit zuviel Ausrüstung für den Kofferraum/ Dachgepäckträger oder einfach das Kleinunternehmen, dass Güter transportieren muss. Sie werden den BV64 als ideales Mittel sehen, um alle ihr Hab und Gut sicher und trocken zu transportieren und vor fremden Augen zu schützen. Wenn er nicht gebraucht wird, kann er sicher in Ihrer Garage geparkt werden und ist leicht genug um leicht zu manövrieren. Er ist klasse fürs Campen oder für Outdoor-Aktivitäten wie Radfahren, Kanufahren oder Angeln, besonders wenn sperrige Ausrüstung benötigt wird. Er kann sogar als Transportmittel für einen Kinder-Go-Kart dienen.

Der BV64 ist erhältlich mit einer Auswahl von stilvollen Hintertüren, Flachdach oder einer praktischen Rolltür mit aerodynamischen GFK Dach. Beide Modelle haben einen stromlinienförmigen Körper und Kotflügel mit integrierten Heckstützen. Der Körper aus Aluminiumverbundmaterial bietet außerordentliche Stärke bei geringem Gewicht, wodurch Sie mehr Gewicht laden können.

Ein praktische Dachrelingoption auf der Flügeltürenversion ermöglicht es Ihnen, Objekte in Übergröße\* sicher zu transportieren, alles von Rohren über Bretter bis Kanus oder Surfbretter. Gummimatten im Innern mit Festzurrpunkten für den Boden sind ebenso erhältlich für Halt bei der Be- und Entladung Ihrer wertvollen Ladung. Diese werden einzeln verkauft, damit Sie diese so positionieren können, wie sie es möchten. Das starke Gummiabfederungssystem mit geringer Wartung ist ausgestattet mit 145/80B10 Reifen und einem maximalem Gesamtgewicht von 500kg.

\* Die Dachreling kann bis zu 30kg beansprucht werden.

† Mit Verweis auf das Herstellerhandbuch des Zugfahrzeugs bezüglich des maximalen ungebremsten Zuglimits.





# BV4 Kofferranhänger-Serie

Unsere BV4 Serie umfasst den kleinsten Anhänger mit einem großen Herzen. Er ist erhältlich als 1- oder 2-Achser, die einachsige Version ist geeignet um hinter verschiedenen größeren Familienlimousinen gezogen zu werden.

Identisch in jedem Qualitätsaspekt und den größeren Modellen des Angebotes nachgebaut, bietet dieser 244 cm x 122 cm große Anhänger 153 cm Bauhöhe (was genug ist für die meisten Garagentüren) und eine Ladekapazität von 4,62 m<sup>3</sup>. Die kegelförmige, aerodynamische Front verringert den Luftwiderstand, sorgt für höhere Wirtschaftlichkeit durch geringeren Kraftstoffverbrauch für das Zugfahrzeug.

Die einachsige Version trägt eine Nutzlast von 1400 kg, während die zweiachsige Version eine Nutzlast von 2700 kg trägt.

Erhältlich mit einer Auswahl an Flügeltüren oder Rampe/Türen-Kombination\*, liefert die BV4 Serie erstaunlich viele technische Einzelheiten für einen kleinen Anhänger.

Weißlackierte Seitenpaneele bietet Ihnen viel Möglichkeit für Werbung. Ob Sie ein Go-Kart-Fan sind, eine mobile Disco betreiben oder Werbematerial transportieren, Sie werden den BV4 Anhänger als eine sehr praktische und kostengünstige Lösung empfinden.

\* Weitere Einzelheiten zu den Rampe/Türen-Kombination können Sie der Beschreibung der optionalen Ausstattung entnehmen.





W  
Williams  
Trailers

YF02  
WRR

BV84 Einachser mit Flügeltüren

# BV5 Kofferranhänger-Serie

Als viel gesehene Erscheinung auf Straßen in Großbritannien und in Europa, verkörpert die BV5 Serie die Flexibilität unseres Kofferranhängerangebots. Käufer von Antikhändlern bis zu mobilen Handwerkern, Kleinunternehmern bis zu Großfirmen, haben alle die Erfahrung gemacht, dass diese Serie Schwerlasten und Massenfracht mit Leichtigkeit transportieren kann.

Die BV5 Serie wird in 3 Bauhöhen angeboten: 1,53 m (was genug ist für die meisten Garagentüren), 1,83 m oder 2,13m\*. Es bestehen Längsoptionen für 2,44 m, 3,05m oder 3,66m. Transportkapazitäten variieren von 5,95m<sup>3</sup> bis zu 12,12m<sup>3</sup>.

Alle Größen sind ausgestattet mit zwei Achsen mit einer maximalen Nutzlast von 2700 kg. Der BV85 wird auch mit einer Achse und einer reduzierten maximalen Nutzlast von 1400 kg angeboten.

Die weiß lackierten Seitenpaneele sind widerstandsfähig und einfach zu reinigen. Sie bieten die klassische 'blanke Leinwand' ideal zum Anbringen eigener Texte, Logos und Zeichnungen.







BV85 2-Achser mit Rolltür

# BV6 Kofferranhänger-Serie

Für alle, die große Mengen und/oder schwere Lasten transportieren möchten, ist die BV6-Serie die ideale Wahl.

Mit parallelen Seitenwänden und ohne Hinderung der Radachsen, ist der Innenraum der Anhänger optimal nutzbar. Die Serie bietet eine Ladekapazität bis zu 14,38m<sup>3</sup>.

Die BV6 sind erhältlich in 3m oder 3,6m Länge und zwei Bauhöhen: 1,83m und 2,13m. Alle Modelle haben eine maximale Nutzlast von 3500 kg.

Der Anhänger hat eine kegelförmige Front und lässt Ihnen die Wahl zwischen Rolltür, Flügeltüren oder einer Rampe/Türen-Kombination. Mit GFK überzogene Seitenpaneele ermöglichen dem Käufer grossen Spielraum für Werbung.



Die beliebte und innovative Rampe/Flügeltür-Ausführung wurde weiterentwickelt.

Die Rampe mit ihrem verbesserten Profil erlaubt inzwischen das Auf- und Abbewegen kleiner Handkarren mit sehr wenig Widerstand.



Ladeschienen als Standardausstattung





BV126 2-Achser mit der Kombination Flügeltür-Rampe

# Ausstattung Gebremste Kofferranhänger

Das Auge fürs Detail der Ifor Williams Anhänger macht sie so beliebt bei ihren Käufern. Werfen Sie einen Blick auf diese Standardausstattung:



Fahrgestell und Boden

## Fahrgestell

Die Unterseite des Anhängers besteht aus einem verzinkten Stahlfahrgestell und einer verzinkten Stahlachse, für lang anhaltenden Korrosionsschutz.

## Boden

Phenolbeschichtet auf beiden Seiten, bieten unsere Plattformböden ein eingepprägtes Griffmuster an der Oberfläche.

## Starachse und Parabelfedern

Das Ifor Williams Starrachsensystem erhöht die Stabilität und Sicherheit und braucht nur ein Minimum an Wartung.

## Reserverad

Lagerblock und Reserverad sind Standardausstattung bei allen Ifor Williams Anhängern, damit Sie ruhig schlafen können.

## Kupplungskopf

Der abschließbare Kupplungskopf mit niedrigem Profil sichert großen Spielraum für geöffnete Hintertüren von Geländewagen.

## Vordertür

Die verschließbare Vordertür ermöglicht einen bequemen Zugang zur Ladung.

## Dach

Der robuste verzinkte Stahldachrahmen bietet Stärke und Sicherheit. Das lichtdurchlässige GFK Dachpaneel macht unsere Anhänger leicht und luftig am Tage, während die Innenbeleuchtung Licht ins Dunkle bringt.

## Ladeschienen

Jeder Kofferranhänger ist ausgestattet mit 4 Ladeschienen (2 an jeder Seite), welche über die volle Länge der Seitenpaneel befestigt sind, mit Fixierpunkten, welche dicht neben einander sind um die Sperrstangen oder Packriemen einfach befestigen zu können.



Starrachse



Kupplungskopf



Dach, Tür und Schienen

# Ausstattung Ungebremste Kofferranhänger

Nur weil es unser kleinster Kofferranhänger ist, heißt das nicht, dass wir Kompromisse bei der Ausstattung machen.



Aerodynamisches Styling

## Aerodynamisches Styling

Die gebogene Front, die aerodynamischen Kotflügel und das aerodynamische Dach tragen zur bedeutend reduzierten Windwiderstand bei.



Aufhängungs-Feder-System

## Aufhängungs-Feder-System

Das superstarke, wartungsarme Gummi-Abfederungssystem bietet einen galvanisierten Achsenträger für sorglose Jahre.



Kupplungskopf

## Kupplungskopf

Der einfach zu bedienende Kupplungskopf bietet ein schnelles Zweipunktverhalten und einen weichen Handgriff für ein müheloses Ankuppeln.



Integrierte Heckstützen

## Großformatlampen

Mit grossen, dreieckigen, integrierten Reflektoren für mehr Sicherheit beim Spurwechsel.

## Integrierte Heckstützen

Kann im abgekuppelt Zustand genutzt werden und bietet zusätzliche Stabilität bei der Beladung.

## Optionale Ausstattung Gebremste Kofferranhänger



### Ständer (Paar)

Diese unterstützen das Heck des Anhängers beim Be- und Entladen (Standard bei Ein-Achsern und BV6 Serie).



### Kupplungs-Sicherheits-Schloss

Eine kosteneffiziente und praktische Art die Sicherheit des Anhängers zu erhöhen. Ausgezeichnet mit dem 'Gold Standard' von 'Sold Secure'. Ausgestattet mit einem Zylinderschloss gibt dieses System die Möglichkeit mit nur einem einzigen Schlüssel sowohl den Kupplungskopf als auch die Sicherheitsbox zu entsperren.



### Verzurringe

Vertieft eingesetzte, klappbare Ringe sorgen für einen sicheren Bodenfixierpunkt. Ideal zum einzelnen Gebrauch oder in Kombination mit den Sperrstangen zur Sicherung von beräuderter oder besonderer Ladung.



### Sperrstangen

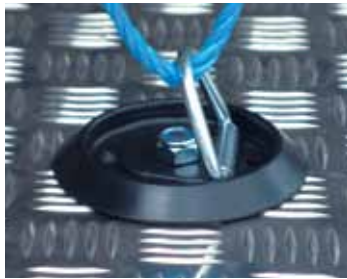
Abgedeckte Stangen, die sich an eine der vielen Positionen der Ladeschienen befestigen lassen. Verstellbar zur Sicherung jeder Form und Größe der Beladung.

## Optionale Ausstattung Ungebremste Kofferranhänger



### Stützrad

Für einfaches Manövrieren des Anhängers, ist dieses Stützrad einsetzbar anstatt der regulären Stütze..



### Festzurringe

Einfach einzusetzen sind die in der Oberfläche versenkten Festzurringe, lieferbar im 2er-Pack (lose).



### Bodenoption Riffelblech

Hochleistungs-Riffelblechbelag verhindert die Beschädigung des Anhängerbodens durch harte Gegenstände (auch erhältlich bei gebremsten Modellen).



### Bodenoption Gummi

Die Gummimatte bietet eine Polsterung der Ladung und verhindert dass die Objekte hin und her gleiten.



### Dachreling

Ermöglicht es, übergroße Objekte sicher zu transportieren (Die Dachreling kann bis zu 30kg beansprucht werden). Zurrgurte sind nicht mit inbegriffen.

## Flexibilität in der Wahl der Hecktüren

Die gewünschte Hecktürausführung muss bei Bestellung angegeben werden, da diese nicht nachgerüstet werden kann.



### Rampe/Türen-Kombination

Das Maximum an Flexibilität, fahren Sie oder schieben Sie Ihr Equipment oder Ladung mit einem Gabelstapler rein. Die gefederte Rampe kann gesenkt werden, aber auch als Tür geöffnet werden, damit ein Gabelstapler gut laden kann. Dies ist ideal, um Paletten u. ä. zu laden.\*



### Rolltür

Aus robusten ineinander greifenden Aluminiumstreifen, sorgt das System für schnellen und leichten Zugang, ideal für Be- und Entladung in begrenzten Räumen. Mit einem abschließbaren Riegel an der Basis der Rolltür (Hängeschloss nicht mit inbegriffen).

### Flügeltüren

Verschließbare, aufklappbare Türen, komplett mit Türhalter.

\*Achten Sie bitte immer darauf, dass das Gewicht gleichmäßig, zentriert über die Achsen, verteilt wird.

# Ifor Williams bietet jetzt die Möglichkeit einer Komplett-Anhänger-Beschriftung

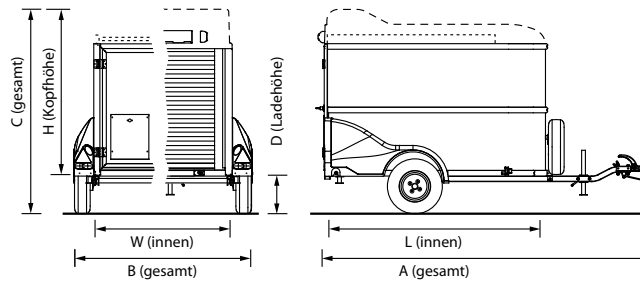
Eine eindrucksvolle und professionelle Vermarktungsmethode für Ihr Geschäft. Firmenlogos können auf einfache Weise mit Hilfe von Grafikfolien aufgebracht werden oder der gesamte Anhänger kann mit aufwendigsten und vielfarbigen bildlichen Darstellungen beschichtet werden. Dies kann einen Anhänger regelrecht zum Leben erwecken und gewährleisten, dass er tagtäglich von hunderten von Menschen wahrgenommen wird.

**Kontaktieren Sie Ihren Händler für mehr Details.**

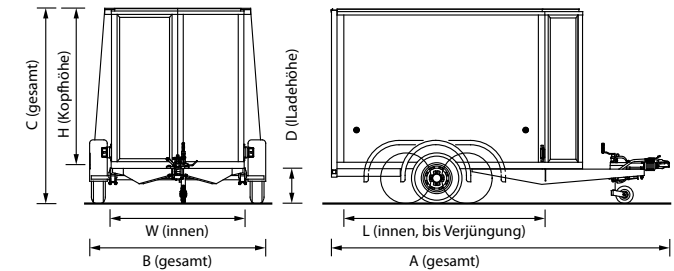


## Allgemeine Maße & Gewichte

### Ungebremste Anhänger



### Gebremste Anhänger



Maße in m	A	B	C	D	L <sup>1</sup>	W	H	Gewicht unbeladen	Gesamtgewicht
BV64 mit Flügeltüren	2.95	1.59	1.53	0.41	1.85	1.18	1.08	205 kg	500 kg
BV64 mit Flügeltüren & optionaler Dachreling	2.95	1.59	1.60	0.41	1.85	1.18	1.08	208 kg	500 kg
BV64 mit Rolltür	2.95	1.59	1.85	0.41	1.85	1.18	1.28	200 kg	500 kg

<sup>1</sup> 1.60 m bis Ende der rechteckigen Grundfläche

--- Rolltür-Version      - - - - - Optionale Dachreling (nur Flügeltür-Version)

Maße in m	A	B	C	D	L	W	H	Gesamtgewicht
BV84 1,53m 1-Achser	3.90	1.80	2.05	0.42	2.40	1.17	1.53	1400 kg
BV84 1,53m	3.90	1.80	2.05	0.42	2.40	1.17	1.53	2700 kg
BV85 1,53m	4.10	2.10	2.05	0.42	2.40	1.47	1.53	2700 kg
BV85 1,53m 1-Achser	4.10	2.10	2.05	0.42	2.40	1.47	1.53	1400 kg
BV85 1,83m	4.10	2.10	2.35	0.42	2.40	1.47	1.83	2700 kg
BV85 1,83m 1-Achser	4.10	2.10	2.35	0.42	2.40	1.47	1.83	1400 kg
BV85 2,13m	4.10	2.10	2.65	0.42	2.40	1.47	2.14	2700 kg
BV85 2,13m 1-Achser	4.10	2.10	2.65	0.42	2.40	1.47	2.14	1400 kg
BV105 1,53m	4.70	2.10	2.05	0.42	3.00	1.47	1.53	2700 kg
BV105 1,83m	4.70	2.10	2.35	0.42	3.00	1.47	1.83	2700 kg
BV105 2,13m	4.70	2.10	2.65	0.42	3.00	1.47	2.14	2700 kg
BV125 2,13m	5.30	2.10	2.65	0.42	3.60	1.47	2.14	2700 kg
BV106 1,83m	4.70	2.30	2.30	0.38	3.00	1.73	1.83	3500 kg
BV106 2,13m	4.70	2.30	2.60	0.38	3.00	1.73	2.14	3500 kg
BV126 1,83m	5.35	2.30	2.30	0.38	3.60	1.73	1.83	3500 kg
BV126 2,13m	5.35	2.30	2.60	0.38	3.60	1.73	2.14	3500 kg

## Hecktür Öffnungen

### Ungebremste & Gebremste Anhänger

Breite in mm	BV64	BV4	BV5	BV6
Flügeltüren	1110	1160	1460	1700
Rolltür	1065	1120	1420	1660
Türkombination (Rampe)	-	1140	1440	1680
Türkombination (Türen)	-	1070	1370	1610

Innenhöhe in mm	BV64	1530	1830	2130
Flügeltüren	1080	1480	1780	2080
Rolltür	1283	1260	1560	1860
Türkombination (Rampe)	-	1480	1780	2080
Türkombination (Türen)	-	1240	1540	1840

## Spezifikationen

Ifor Williams bekennt sich zur Anhänger-Sicherheit

Jeder Anhänger ist mit einer ID-Platte mit einer individuellen, eingetragenen Seriennummer ausgestattet. Zusätzlich ist auf der Achse eine eingeritzte, einmalige Nummer angebracht, welche nahezu unmöglich geändert werden kann, ohne die Nummern und die Zinkbeschichtung merkbar zu beschädigen.

\*Nicht zutreffend für den BV64.



		Kopfhöhe	Max. Brutto-Gesamtgewicht	Räder	Anhänger mit Rolltür (Unbeladenes Gewicht)	Anhänger ausgestattet mit Rampe/Türen-Kombi (Unbeladenes Gewicht)	Anhänger ausgestattet mit Flügeltüren (Unbeladenes Gewicht)	Heckstandstützen (Paar)	Radstopper	Sperrstange (pro Stück)	Festzuggurt 3m	Paar eingelassene Festzug-Ringe	Aluminium- Riffelblech als Bodenbelag	Stützrad	Festzugpunkte (Paar) Selbstmontierbar, lose geliefert	Dachträger	Gummibodenmatte	13- zu 7-poligen Abschleppstecker Adapter
<b>BV 4-Ungebremst</b>	BV64 3'6"	1-Achser	108 cm	500 kg	145/80B10	200 kg	-	205 kg	Std	Option	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option

#### BV 4-Serie

BV84 5'	1-Achser	153 cm	1.400 kg	165R13C	-	570 kg	515 kg	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-	Option
BV84 5'		153 cm	2.700kg	165R13C	-	660 kg	605 kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-	Option

#### BV 5-Serie

BV85 5'		153 cm	2.700 kg	165R13C	640 kg	705 kg	650 kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-	Option
BV85 5'	1-Achser	153 cm	1.400 kg	165R13C	550 kg	625 kg	560 kg	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-	Option
BV85 6'		183 cm	2.700 kg	165R13C	675 kg	745 kg	680 kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-	Option
BV85 6'	1-Achser	183 cm	1.400 kg	165R13C	585 kg	665 kg	600 kg	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-	Option
BV85 7'		213 cm	2.700 kg	165R13C	770 kg	865 kg	790 kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-	Option
BV85 7'	1-Achser	213 cm	1.400 kg	165R13C	620 kg	715 kg	640 kg	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-	Option
BV105 5'		153 cm	2.700 kg	165R13C	705 kg	765 kg	715 kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-	Option
BV105 6'		183 cm	2.700 kg	165R13C	735 kg	815 kg	755 kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-	Option
BV105 7'		213 cm	2.700 kg	165R13C	770 kg	870 kg	820 kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-	Option
BV125 6'		183 cm	2.700 kg	165R13C	800 kg	880 kg	815 kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-	Option
BV125 7'		213 cm	2.700 kg	165R13C	850 kg	945 kg	880 kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-	Option

#### BV 6-Serie

BV106 6'		183 cm	3.500 kg	155/70R12C	900 kg	985 kg	910 kg	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-	Option
BV106 7'		213 cm	3.500 kg	155/70R12C	935 kg	1.035 kg	950 kg	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-	Option
BV126 6'		183 cm	3.500 kg	155/70R12C	980 kg	1.070 kg	995 kg	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-	Option
BV126 7'		213 cm	3.500 kg	155/70R12C	1.030 kg	1.130 kg	1.045 kg	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-	Option

\* nur Flügeltür-Version

H/R - Kopfhöhe

† Standstützen sind inklusive

**Alle Anhängergewichtsangaben sind unbeladen und ohne optionales Zubehör.**

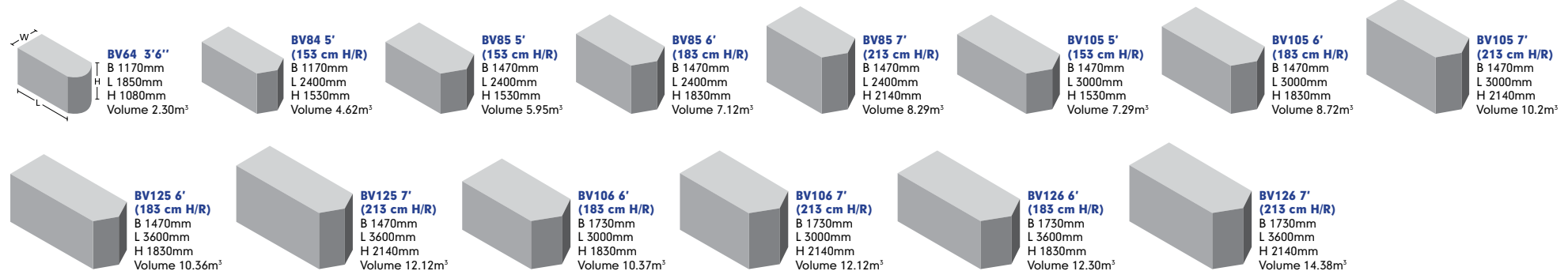
BV6 auch mit 175/75R16C Rädern erhältlich.

Optionale Ausstattung wird standardmäßig im Werk eingebaut und gemeinsam mit dem Anhänger bestellt, sollten Sie einen späteren Einbau wünschen können zusätzliche Kosten auf Sie zukommen. Bitte fragen Sie Ihren Händler.

Bitte beachten Sie, dass für die Kofferranhänger-Serie, die zwar einen hervorragenden Wetterschutz bietet, keine vollständige Wasserdichte garantiert werden kann. Unter bestimmten Wetterbedingungen kann sich, insbesondere im Dachbereich, Kondenswasser bilden. Die Tür- und Rampenöffnungen sind in einem praktischen Ausmaß abgedichtet, allerdings bieten sie keinen absoluten Schutz unter allen Bedingungen vor dem Eindringen von Feuchtigkeit.

Bitte beachten Sie, dass sämtliche gebremsten Anhänger von Ifor Williams über eine 13-poligen Abschleppstecker verfügen. Auf diese Weise werden die Vorschriften des EU- Typengenehmigungsverfahrens (ECWTA) erfüllt, einen Anhänger mit Rückfahrleuchten auszustatten. Sollte Ihr Fahrzeug mit einer 7-poligen Buchse ausgestattet sein, kann ein entsprechender Adapter zur Anpassung des 13-poligen Steckers erworben werden.

## Innenmaße





## Trailer Point

GmbH  
Möhnestr. 197  
59581 Warstein  
+49 2925 9711696  
info@trailer-point.de



## IFOR WILLIAMS DEUTSCHLAND

Für die Händlersuche in anderen europäischen Ländern besuchen Sie bitte:

[www.iwt.co.uk](http://www.iwt.co.uk)

Das Produktdesign sowie die Beschreibungen, Farben und Spezifikationen usw. sind zum Zeitpunkt der Drucklegung. Wir sind ständig bestrebt, unsere Produkte zu verbessern, und von Zeit zu Zeit kann dies zu Änderungen in unserem Sortiment oder in einzelnen Modellen führen. Bitte stellen Sie sicher, dass das in dieser Broschüre beschriebene Design sowie die Beschreibung und Farben zum Zeitpunkt der Auftragserteilung immer noch gültig sind.

Unser Vertrieb hat umfassende Produktkenntnisse und freut sich darauf, Ihnen bei der Auswahl Ihres Anhängers behilflich zu sein.

© Ifor Williams Trailers Ltd 2013.

All rights reserved.

Nichts von dieser Publikation darf in irgendeiner Form oder zu irgendeinem Zweck kopiert werden, ohne vorherige schriftliche Erlaubnis der Ifor Williams Trailers Ltd.

Wir danken den folgenden Mitwirkenden: Glan y Gors Park und Kart Track, Corwen. The National White Water Centre, Bala. Pen y Bont Touring & Camping Park, Bala.



## Trailer Point GmbH

Ausstellung: Möhnestr. 197  
Postadresse: Dorfstr. 51  
59581 Warstein- Allagen  
Tel.: 0 29 25 – 97 11 696  
Email: info@trailer-point.de

[www.trailer-point.de](http://www.trailer-point.de)

